

# Lackreparatur Motorrad

- Spot-Repair - Reparaturen aller Art
- Beseitigung von Kratzern und Steinschlägen
  - Instandsetzung von gebrochenen Kunststoffteilen
- Farbanpassung bei Flip Flop Lackierung
  - Polieren von Kleinteilen
- Sonderlackierung und Farbneugestaltung

## durch SPOT - REPAIR

Als Spot-Repair bezeichnet man eine Reparaturmethode von Lackschäden. Es werden kleine bis mittlere Beschädigungen der Fahrzeugoberfläche (Lackierung) gezielt und punktuell (Punkt=engl. Spot) instand gesetzt. Die Reparatur wird fast immer ohne Demontage der zu reparierenden Teile direkt am Fahrzeug durchgeführt. Spezielle Lack-Mischsysteme erlauben eine bestmögliche Annäherung an die Originalfarbe.

Ziel des Spot-Repair ist eine möglichst perfekte Instandsetzung mit kleinstmöglichem Aufwand.

- Die Vorteile dieser Technik:
- geringe Werkstattzeit
  - erhebliche Kostenersparnis

## weitere Leistungen

Beseitigung – Instandsetzung – Erneuerung von:  
Kratzern – Schrammen – Parkschäden  
Steinschlägen - Beulen – Dellen – Hagelschäden  
Innenraum – alle Materialien  
Alu – und Sonderfelgen  
Oberflächentechnik  
Glasschäden  
Fahrzeugaufbereitung  
optische Detailmodifikation  
Rekonstruktion – Flip Flop  
Vandalismusschäden

## Unterteilung der Schäden

### SCHADENSTUFEN: Kratzer

1. Oberflächenkratzer verursacht durch z.B. Gummiabrieb, Farbabrieb z.B.
  - Beseitigung durch Lösemittel oder Politur
2. Großflächige matte Kratzer verursacht durch z.B. Waschstrassen, Laub, Insektenschwämme
  - Beseitigung durch schleifen und polieren.
3. Fühlbare Kratzer verursacht durch Schlüssel, Ringe, Taschen, etc.
  - Beseitigung durch Spot-Repair
4. Tiefe Kratzer verursacht durch Vandalismus etc.
  - Beseitigung durch Spot-Repair / Komplettlackierung
5. Oberflächenschäden durch Umwelteinflüsse
  - Beseitigung durch Spot-Repair ggf. chem. Oberflächenbehandlung

### SCHADENSTUFEN: Dellen

1. Dellen ohne Lackbeschädigung verursacht durch Park- oder Kastanienschäden
  - Beseitigung bis zu einer Größe von 7cm Ø durch Rückverformung ohne lackieren möglich
2. Dellen mit Lackbeschädigung verursacht durch spitze und schwere Gegenstände
  - Beseitigung durch Ausbeulen und Lackieren

### SCHADENSTUFEN: Felgenschäden

1. Schrammen, Kratzer, Abschürfungen verursacht durch Kantsteine, Poller, Parkhäuser etc.
  - Beseitigung durch Spot-Repair möglich
2. Verformungen und Risse an der Felge verursacht durch Kantsteine etc. • Reparatur nicht möglich !!!

# ***SPEED COLOUR***

A. Paulsen

**Adlerhorst 20**

**22459 Hamburg**

**TEL.: 040 - 56 19 50 00**

**MOBIL: 0171 - 74 73 376**

**BÜRO: 040 - 56 19 50 02**

**FAX: 040 - 56 19 50 01**

[info@speedcolour.de](mailto:info@speedcolour.de)

## **ÖFFNUNGSZEITEN**

**Montag bis Donnerstag 08:00 - 18:00 Uhr**

**Freitag 08:00 - 17:00 Uhr**

**Termine außerhalb der Öffnungszeiten  
nur nach Absprache.**